








Market街改進工程將分期進行施工，目的是改善並繁榮三藩市這條最繁忙的，便於步行，騎車和公交車的走廊。這項由市府多部門參與的工程縱深幾個街口，從Steuart街到Octavia街，其設計是爲了加強Market街的安全性，改善公交服務，爲人們創造一個適合居住，工作和出游的繁榮街道。

### 未來須知

-  便於流動並四通八達的安全街道
-  靠邊道的共享車道優先方便騎車者
-  改進公交客運，包括巴士和F綫街車服務
-  更新更換老舊的基礎設施
-  為減少對商戶的施工影響，優先實施低成本的设计方案

### 工程主要階段

- 2019年10月：通過加州環保審查，工程獲得批准
- 2020年1月：實施速成工程，將Market街變爲無私家車街道，限制私家車，Muni公車專行車道，改進行人和單車安全
- 2020年9月：通過聯邦環保審查，鎖定1840萬元聯邦撥款
- 2021年夏：第一期工程 - 5街到8街的Market街路段工程破土動工
- 2023年底或2024年初：第二期工程 - F綫街車掉頭彎道工程破土動工

### Market街無私家車項目帶來的好處

Market街無私家車項目爲速成工程，始於2020年1月，它向我們展示了如何快速，有效，低成本並在較少甚至沒有施工響的情況下獲得利益

- 工程獲准后三個月開始實施
- 總花費僅爲340萬元
- 多車型走廊優先與步行，騎車，和搭乘公交車，同時允許提供商戶服務的計程車和貨運車通行
- 在居家抗疫之前，騎車人數增加了25%以上
- 公交車行駛速度提高了12%之多

### 联系我们:

电子邮件: [bettermarketstreet@sfdpw.org](mailto:bettermarketstreet@sfdpw.org)



Market街無私家車項目” 爲速成工程，於2020年1月開始實施。



## Market街改善工程：繼續推進

COVID-19全球大感染使三藩市經濟遭到重創，面對前所未有的，並要持續多年的預算挑戰，我們需要重新思考該項目。從今以後，設計該項目必須基於減少工程對當地商戶的影響，以便他們恢復正常業務。額外的改進部分可以分階段進行，有待於經濟復蘇，預算寬裕之時。

基於Market街無私家車項目取得的成就，Market街改進工程將落實安全交通的零遠景和提高Muni可靠性的策略，在未來幾年內分期地加以實施。下一工期 - 從5街到8街將於2021年年中開始。

### 第一工期的改善部分：

從5街到8街的Market街上的工程將於2021年年中開始，工程改善以下方面：

- 靠近邊道的共享車道允許單車，計程車，殘障人特需巴士和貨運車通行。其它安全措施包括安裝記速顯示器及加高街沿，以保障騎車者的安全。這項改變的設計可以適應日益增長的單車流量，減少施工對臨近商戶的影響，繼續方便有移動障礙的人士和貨車卸貨並降低工程成本。
- Muni公車移到中心車道行駛，可以減少單車和巴士之間的衝突。
- 在路口增加幾個新的乘客上車及貨物裝卸的區域。
- 建築更大的街心島車站，使之更安全，更便於殘障人上下車。
- 重新鋪路，使其對所有道路使用者更安全更平整。
- 修補邊道的損壞處，減少絆腳障礙。
- 在所有街口建築加寬的安全街角斜坡。
- 設立加大的交通指示牌，增加安全可見度。

### 第二工期的改善部分：

修建新的F街車掉頭車道，地點在McAlister街夾Charles. J Brenham Place。這些轉彎鐵軌將便於Muni提供更多客運服務，在6街和漁人碼頭之間，這是F綫最繁忙的路段。這部分工程目前正在設計階段，施工可望於2024年開始。

## Market街改善工程在5街及8街上的橫街部分

