








Ang Better Market Street ay isang proyekto na maihahatid sa mga bahagi upang muling buhayin at pagbutihin ang pinaka-abalang pedestrian, bicyclist at pasilyo ng San Francisco. Ang proyekto ng multi-ahensya ng Lungsod, na umaabot mula sa Steuart Street hanggang Octavia Boulevard, ay idinisenyo upang mapahusay ang kaligtasan para sa mga taong naglalakbay sa Market Street, pagbutihin ang serbisyo sa transit, at lumikha ng isang buhay na buhay at napapaloob na patutunguhan kung saan nais ng mga tao na manirahan, magtrabaho at bumisita.

### Ano ang Aasahan

-  Isang mas ligtas na kalye na nakakatugon sa mga pangangailangan sa paggalaw at kakayahang mai-access ng lahat
-  Ibinahagi ang mga linya ng curb na inuuna ang mga nagbibisikleta
-  Pinagbuting serbisyo para sa mga bus at makasaysayang F-line
-  Pagpapatupad ng mga disenyo na mababang gastos upang mabawasan ang mga epekto sa pagbuo sa mga negosyo
-  Nauna ang pagpapatupad ng mga solusyon sa disenyo ng murang gastos na nagpapaliit sa mga epekto sa konstruksyon sa mga negosyo

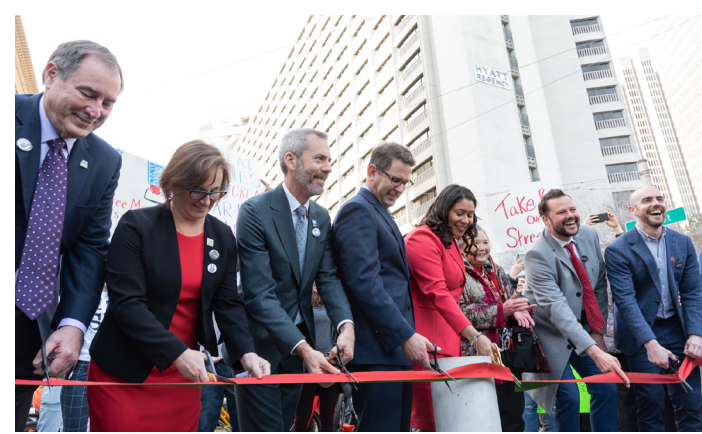
### Mga Milestones ng Proyekto

- **Oktubre 2019:** Pag-clearance sa kapaligiran sa California at pag-apruba sa proyekto
- **Enero 2020:** Ipinatupad ang walang kotse sa Market Street, mga paghihigpit sa pribadong sasakyan, mga linya ng Muni-only, paglalakad at kaligtasan ng bisikleta
- **Setyembre 2020:** Pederal na clearance sa kapaligiran at \$ 18.4M sa pederal na pagpopondo na sapilitan
- **Tag-araw 2021:** Yugto 1 - Sisimulan ang konstruksyon sa Market Street sa pagitan ng kalyeng 5th at 8th
- **Huli ng 2023 o maagang bahagi ng 2024:** Yugto 2 - sisimulan ang konstruksyon ng Muni F-line streetcar loop

### Mga nakamit ng Car-Free Market

Ang tagumpay ng Quick Build at walang kotse sa Market Street noong Enero 2020 ay ipinakita sa amin kung paano maaaring makamit ang mga benepisyo nang mabilis at mahusay, sa mababang gastos, na may kaunti o walang mga epekto sa konstruksyon:

- Ipinatupad 3 buwan pagkatapos ng pag-apruba ng proyekto
- Kabuuang gastos na \$ 3.4 milyon
- Multi-modal na koridor na inuuna ang mga taong naglalakad, nagbibisikleta at sumakay, at pinapayagan ang patuloy na paggamit para sa mga taxi at komersyal na sasakyang mahalaga para sa negosyo sa kahabaan ng koridor
- Mahigit sa 25% na pagtaas sa mga taong nagbibisikleta bago sumilong sa lugar
- Ang mga oras ng paglalakbay sa paglalakbay ay napabuti hanggang sa 12%



Ang Quick Build na “car-free Market” na ipinatupad noong Enero 2020

### Makipag-ugnayan sa amin:

email: [bettermarketstreet@sfdpw.org](mailto:bettermarketstreet@sfdpw.org)



## Better Market Street: sumulong

Ang COVID-19 pandaigdigang pandemya ay sumira sa ekonomiya ng San Francisco, pinipilit na muling isipin ang proyekto ng Better Market Street dahil sa walang uliran na mga hamon sa badyet na inaasahang magtatagal sa loob ng maraming taon. Isusulong, ang proyekto ng Better Market Street dapat na idinisenyo upang mabawasan ang mga epekto sa konstruksyon sa mga lokal na negosyo upang suportahan ang kanilang paggaling. Ang mga karagdagang pagpapabuti ay maaaring isama sa mga yugto kapag ang ekonomiya ay makakakuha at magagamit ang pagpopondo.

Ang pagbuo sa mga nakamit ng Market na walang kotse, ang proyekto ng Better Market Street ay maghahatid ng kaligtasan ng Vision Zero at mga pagpapabuti ng pagiging maaasahan ng Muni sa maraming mga yugto sa mga darating na taon. Ang susunod na yugto - mula sa kalyeng 5th hanggang 8th - ay lilipat sa konstruksyon sa kalagitnaan ng 2021.

### Mga Pagpapabuti sa Yugto 1:

Ang konstruksyon sa Market Street sa pagitan ng kalyeng 5th at 8th ay magsisimula sa kalagitnaan ng 2021 at isulong ang sumusunod:

- Lumikha ng mga nakabahaging linya ng curb para sa mga bisikleta, taxi, paratransit at komersyal na sasakyan. Ang mga karagdagang tampok, tulad ng umbok sa kalye at isang nakataas na gilid ay idaragdag upang mapahusay ang kaligtasan ng bisikleta. Ang binagong disenyo na ito ay mas makakatanggap sa pagtaas ng dami ng bisikleta, mabawasan ang mga epekto sa konstruksyon sa harap ng mga negosyo, mapanatili ang pag-access para sa mga taong may kapansanan at mga paghahatid sa komersyo at mabawasan ang mga gastos sa proyekto.
- Tanggalin ang mga salungatan ng bus at bisikleta sa pamamagitan ng paglipat ng lahat ng mga Muni bus sa gitna
- Lumikha ng maraming bagong zona para sa mga pasahero at komersyal para sa ligtas na paglo-load at pagdiskarga
- Bumuo ng mas malaking mga isla sa pagsakay sa transit na mas ligtas at ganap na naa-access
- Ayusin ang daanan upang gawin itong mas ligtas at mas makinis para sa lahat ng mga gumagamit
- Pag-ayos ng mga depekto sa sidewalk upang mabawasan ang mga peligro sa pagtapak
- Bumuo ng mas malawak at mas ligtas na mga curb rampa sa lahat ng mga crosswalk
- Mag-install ng mas malaking signal ng trapiko upang mapabuti ang kakayahang makita at kaligtasan

### Mga Pagpapabuti sa Yugto 2:

Bumuo ng isang bagong loop para sa F-line sa McAllister Street at Charles J. Brenham Place. Ang mga bagong turn-around na ito ay magpapahintulot ng Muni na magbigay ng karagdagang serbisyo sa makasaysayang ruta ng kalsada kung saan pinakamataas ang pagsakay - sa pagitan ng 6th Street at Fisherman's Wharf. Ang loop na F-line ay kasalukuyang nasa disenyo, na may inaasahang konstruksyon na magsisimula sa 2024.

### Cross Seksyon ng Better Market Street sa pagitan ng kalyeng 5th at 8th

