



Better Market Street — это поэтапный проект восстановления и развития наиболее загруженной зоны передвижения пешеходов, велосипедистов и транспорта в Сан-Франциско. Он реализуется при участии городских властей и включает в себя участок от Steuart Street до Octavia Boulevard. Цель проекта — повысить безопасность передвижения по Market Street, улучшить транспортное обслуживание и создать максимально комфортные условия для проживания, работы и посещения здешних мест.

Ожидания



Повышенная безопасность пешеходных зон и проезжих частей для всех



Общедоступные крайние правые полосы движения с приоритетом для велосипедистов



Улучшение автобусного сообщения и передвижения на исторических трамваях F-line



Обновление и замена устаревшей и вышедшей из строя инфраструктуры



Приоритетное внедрение недорогих проектных решений, при которых строительные работы почти не мешают работе предприятий

Этапы проекта

- **Октябрь 2019 года:** Заключение экологической экспертизы в шт. Калифорния и согласования проекта
- **Январь 2020 года:** В рамках программы Quick Build создана свободная от транспорта зона на Market Street, ограничения для легкового автотранспорта, работа только системы муниципального транспорта, повышение безопасности для пешеходов и велосипедистов
- **Сентябрь 2020 года:** Заключение экологической экспертизы на федеральном уровне и финансирование из федерального бюджета в размере \$ 18,4 млн
- **Лето 2021 года:** 1-й этап — начало работ на Market Street между 5-й и 8-й улицами
- **Конец 2023 или начало 2024 года:** 2-й этап — начало работ на кольцевой части муниципальной трамвайной линии F-line

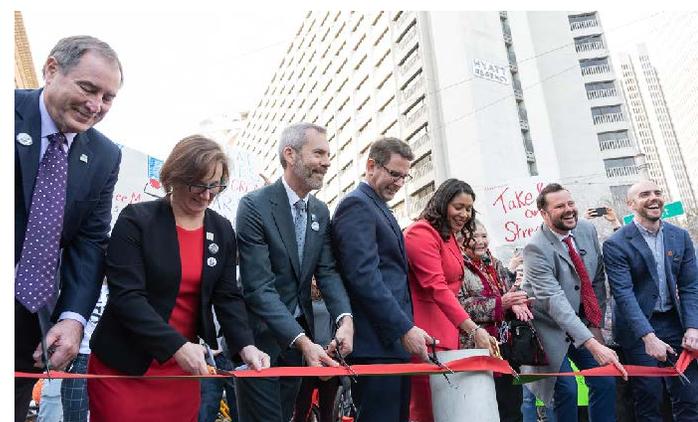
Свободная от транспорта зона Market Street — достижения

Реализация программы Quick Build и выделение свободной от транспорта зоны на Market Street в январе 2020 года наглядно продемонстрировали возможность быстрого и эффективного достижения целей при минимальных затратах, с минимальными помехами при проведении строительных работ:

- выполнено за 3 месяца после согласований проекта;
- всего расходов: \$3,4 млн;
- многофункциональный коридор, в котором приоритетное внимание уделяется пешеходам, велосипедистам, бесперебойной работе общественного транспорта, такси и грузового транспорта, что важно для поддержания работы местных предприятий;
- увеличение более чем на 25 % количества велосипедистов до самоизоляции;
- время проезда общественным транспортом сократилось на 12 %.

Связь с нами:

Эл. почта: bettermarketstreet@sfdpw.org



Свободная от транспорта зона, программа Quick Build, реализована в январе 2020 года



Better Market Street: Продвижение вперед

Глобальная пандемия COVID-19 разорила экономику Сан-Франциско, внеся свои коррективы в проект Better Market Street в связи с непредвиденным дефицитом бюджета, который, как ожидается, сохранится не один год. В ходе реализации проект Better Market Street предполагает снижение помех для местных предприятий при строительных работах, чтобы поддержать их восстановление. Определенные доработки возможны на этапах восстановления экономики, когда возобновится финансирование.

Положительный опыт создания свободной от транспорта зоны Market Street позволит при поэтапной реализации проекта Better Market Street в ближайшие годы добиться нулевой смертности при ДТП и повысить надежность работы муниципального транспорта. Следующий этап строительства, которым охвачен участок с 5-й по 8-ю улицы, начнется в середине 2021 года.

Модернизация на 1-м этапе:

Начало работ на Market Street между 5-й и 8-й улицами планируется на середину 2021 года, они включают в себя:

- создание общедоступных крайних правых полос для передвижения велосипедистов, такси, маломобильных категорий граждан и грузового транспорта. Для повышения безопасности велосипедов будут предусмотрены такие дополнительные элементы, как плоские выступы над проезжей частью и приподнятые бордюры. Такая корректировка проекта учитывает возросшее количество велосипедистов, призвана минимизировать помехи для местных предприятий при проведении строительных работ, обеспечить свободу передвижения маломобильных категорий граждан и доставки грузов, а также снизить затраты на проект;
- устранение ситуаций, когда велосипеды и автобусы мешают друг другу, путем перевода всех муниципальных автобусов на центральные полосы;
- создание серии новых площадок для безопасной посадки и высадки пассажиров, а также погрузки и разгрузки коммерческих грузов на пересекающихся улицах;
- сооружение более крупных островков для посадки в общественный транспорт, которые будут более безопасными и полностью доступными;
- ремонт дорожного полотна для повышения его безопасности и плавности передвижения всеми видами транспорта;
- исправление дефектов пешеходных дорожек для предотвращения спотыкания;
- уширение сходов с тротуаров и повышение их безопасности на всех пешеходных переходах;
- для повышения безопасности установка более крупных сигналов для регулировки движения, которые лучше видно.

Модернизация на 2-м этапе:

Строительство новой кольцевой части F-line на McAllister Street и Charles J. Brenham Place. Эти новые пути разворота позволят увеличить проходимость для муниципального транспорта на пути следования исторических трамваев с наиболее интенсивными пассажирскими перевозками — между 6-й улицей и Fisherman’s Wharf. Кольцевая часть F-line в настоящее время находится в стадии проектирования, а начало строительства ожидается в 2024 году.

Усовершенствованная инфраструктура Market Street между 5-й и 8-й улицами в разрезе

