








**Better Market Street es un proyecto en varias fases para revitalizar y mejorar el corredor peatonal, ciclista y de tránsito más concurrido de San Francisco. Este proyecto de múltiples agencias de la Ciudad, que se extiende desde Steuart Street hasta Octavia Boulevard, está diseñado para mejorar la seguridad de las personas que viajan por Market Street, mejorar el servicio de tránsito y crear un destino vibrante e inclusivo donde la gente quiere vivir, trabajar y visitar.**

### Que Esperar

-  Una calle más segura que satisface las necesidades de movilidad y accesibilidad de todos
-  Carriles de acera compartidos que dan prioridad a los ciclistas
-  Servicio de tránsito mejorado para autobuses y tranvías históricos de la línea F
-  Renovación y reemplazo de infraestructura vieja y defectuosa
-  Implementación priorizada de soluciones de diseño de bajo costo que minimizan los impactos de la construcción para los negocios locales

### Exitos Del Proyecto

- **Octubre de 2019:** autorización ambiental de California y aprobaciones de proyectos
- **Enero de 2020:** Quick Build implementó Market Street sin autos, restricciones para vehículos privados, carriles exclusivos para vehículos municipales, mejoras de seguridad para peatones y bicicletas
- **Septiembre de 2020:** autorización ambiental federal y \$ 18,4 millones en fondos federales obligados
- **Verano de 2021:** Fase 1 - Market Street entre las calles 5 y 8 comenzará la construcción
- **Finales de 2023 o principios de 2024:** Fase 2 - El circuito de cambio de tranvía de la línea F de Muni comenzará

### Logros de Market Street Sin Autos

El éxito de Quick Build y Market Street sin autos en enero de 2020 nos mostró cómo se pueden lograr beneficios de manera rápida y eficiente, a bajo costo, con poco o ningún impacto de construcción:

- Implementado 3 meses después de la aprobación del proyecto
- Costo total de \$ 3.4 millones
- Corredor multimodal que da prioridad a las personas que caminan, andan en bicicleta y toman el tránsito, y permite el uso continuo de taxis y vehículos comerciales esenciales para hacer negocios a lo largo del corredor.
- Más del 25% de aumento de personas que andan en bicicleta antes de refugiarse en el lugar
- Los tiempos de viaje en tránsito mejoraron hasta el 12%



Quick Build “Market Street sin autos” implementado en enero de 2020

### Conecte Con Nosotros:

correo electrónico: [bettermarketstreet@sfdpw.org](mailto:bettermarketstreet@sfdpw.org)



## Better Market Street: avanzando

La pandemia global COVID-19 ha devastado la economía de San Francisco, lo que ha obligado a repensar el proyecto Better Market Street debido a dificultades presupuestarias sin precedentes que se espera que persistan durante años. Avanzando, el proyecto Better Market Street debe diseñarse para reducir los impactos de la construcción en los negocios locales para respaldar su recuperación. Se pueden incorporar mejoras adicionales en fases cuando la economía se recupere y haya fondos disponibles.

Sobre la base de los logros debidos a Market Street sin autos, el proyecto Better Market Street ofrecerá mejoras de seguridad Vision Zero y confiabilidad de Muni en varias fases durante los próximos años. La siguiente fase, de las calles 5 a 8, entrará en construcción a mediados de 2021

### Mejoras en la Fase 1:

Market Street entre las calles 5 y 8 comenzará a construirse a mediados de 2021 y avanzará lo siguiente:

- Crear carriles de acera compartidos para bicicletas, taxis, paratransito y vehículos comerciales. Se agregarán tratamientos adicionales, como tablas de velocidad y un bordillo elevado para mejorar la seguridad de las bicicletas. Este diseño revisado se adaptará mejor a los crecientes volúmenes de bicicletas, minimizará los impactos de la construcción frente a las empresas, mantendrá el acceso para las personas con dificultades de movilidad y entregas comerciales y reducirá los costos del proyecto.
- Eliminar los conflictos entre bicicletas y autobuses moviendo todos los autobuses de Muni a los carriles centrales
- Crear múltiples zonas nuevas de carga de pasajeros y comerciales en las calles transversales para proporcionar carga y descarga segura
- Construir islas de embarque de tránsito más grandes que sean más seguras y totalmente accesibles
- Repavimentar la calzada para hacerla más segura y suave para todos los usuarios
- Reparar los defectos de las aceras para reducir los peligros de tropiezos
- Construir rampas en las aceras más anchas y seguras en todos los cruces peatonales
- Instalar señales de tráfico más grandes para mejorar la visibilidad y la seguridad

### Mejoras en la Fase 2:

Construir un nuevo circuito de línea F en McAllister Street y Charles J. Brenham Place. Estas nuevas vías de retorno permitirán a Muni brindar un servicio adicional en la ruta histórica del tranvía donde el número de pasajeros es más alto: entre 6th Street y Fisherman's Wharf. El circuito de la línea F está actualmente en diseño y se espera que la construcción comience en 2024.

### Sección transversal de Better Market Street entre las calles 5 y 8

