



Market Street Tốt Hơn (Better Market Street) là một dự án theo giai đoạn nhằm hồi sinh và cải thiện hành lang nhộn nhịp nhất của San Francisco dành cho giao thông công cộng, xe đạp, và người đi bộ. Dự án gồm nhiều cơ quan này của Thành phố, trải dài từ Steuart Street đến Octavia Boulevard, được thiết kế để tăng cường sự an toàn cho những ai đi lại trên Market Street, cải thiện dịch vụ giao thông công cộng, và tạo ra một điểm đến sinh động và hòa nhập, nơi mà mọi người muốn đến sinh sống, làm việc, và ghé thăm quan.

Những Kỳ vọng



Một con đường an toàn hơn đáp ứng các nhu cầu di chuyển và tiếp cận của mọi người



Các làn lề đường chung với những ưu tiên cho người đi xe đạp



Dịch vụ giao thông công cộng cải thiện dành cho xe buýt và xe điện cổ điển trên tuyến F-line



Làm mới và thay thế cơ sở hạ tầng quá tuổi và xuống cấp



Ưu tiên áp dụng các giải pháp thiết kế giá rẻ mà giảm tối thiểu tác động của việc thi công đối với các doanh nghiệp

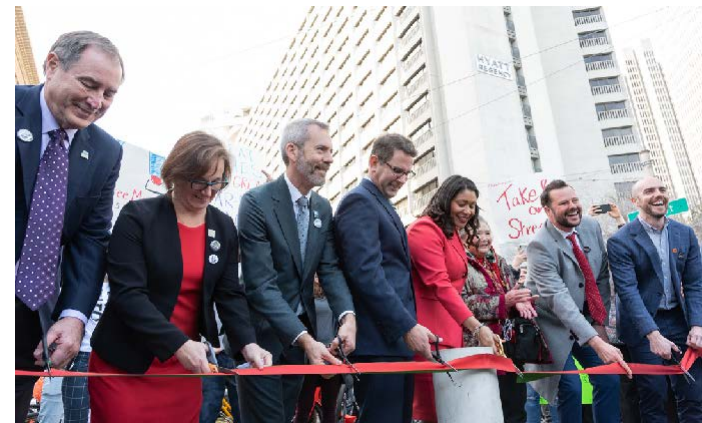
Các mốc quan trọng của Dự án

- **Tháng Mười 2019:** Thông qua dự án và việc giải tỏa môi trường tại California
- **Tháng Một 2020:** Dự án Thi công Nhanh khởi tạo Market Street không xe hơi, giới hạn phương tiện giao thông cá nhân, các làn xe chỉ dành cho Muni, các cải tiến an toàn cho người đi xe đạp và đi bộ
- **Tháng Chín 2020:** Việc giải tỏa môi trường của liên bang và khoản tiền bắt buộc \$18,4 triệu từ quỹ liên bang
- **Mùa hè 2021:** Giai đoạn 1 - Market Street đoạn từ đường 5th đến 8th sẽ khởi công
- **Cuối 2023 hoặc đầu 2024:** Giai đoạn 2 - Vòng cua xoay đầu xe dành cho xe điện Muni của tuyến F-line sẽ khởi công

Các thành tựu của Market Street Không Xe hơi

Sự thành công của dự án Thi công Nhanh và Market Street Không Xe hơi vào tháng Một 2020 cho chúng ta thấy được những lợi ích có thể đạt được nhanh chóng và hiệu quả với chi phí thấp và gần như không tạo ảnh hưởng từ việc thi công:

- Thực hiện 3 tháng sau khi dự án được thông qua
- Tổng chi phí \$3,4 triệu
- Hành lang đa phương thức ưu tiên người đi bộ, đi xe đạp, và dùng xe công cộng, và cho phép tiếp tục dùng xe taxi và phương tiện giao thông cần thiết cho các hoạt động thương mại dọc theo hành lang
- Gia tăng hơn 25% người đi xe đạp trước giai đoạn ở yên tại chỗ
- Thời gian dùng xe công cộng cải thiện lên đến 12%



Dự án Thi công Nhanh 'Market Street Không Xe hơi' thực hiện tháng Một 2020

Liên hệ với Chúng tôi:

email: bettermarketstreet@sfdpw.org



Market Street Tốt Hơn (Better Market Street): Nhìn về Tương lai

Đại dịch toàn cầu COVID-19 đã tàn phá kinh tế của San Francisco, khiến phải cân nhắc lại dự án Market Street Tốt hơn (Better Market Street) do gặp phải các thách thức chưa từng có về ngân sách và dự đoán sẽ kéo dài trong nhiều năm. Nhìn về tương lai, dự án Better Market Street Tốt Hơn (Better Market Street) phải thiết kế lại để giảm các tác động của việc thi công đối với các doanh nghiệp địa phương nhằm giúp họ phục hồi. Các cải tiến bổ sung có thể được lồng ghép vào các giai đoạn khi nền kinh tế phục hồi và nguồn quỹ lại có sẵn.

Dựa trên những thành tựu của Market Street Không Xe hơi, dự án Market Street Tốt Hơn (Better Market Street) sẽ tạo lập sự an toàn cho Vision Zero và đưa ra các cải tiến về độ tin cậy của xe Muni trong nhiều giai đoạn trong những năm sắp tới. Giai đoạn tiếp theo – từ đường 5th đến 8th – sẽ khởi công vào giữa năm 2021.

Những cải tiến trong Giai đoạn 1:

Market Street đoạn từ đường 5th đến 8th sẽ khởi công giữa năm 2021 và tập trung những điều sau:

- Tạo ra các làn lề đường chung cho xe đạp, xe taxi, xe công cộng cho người khuyết tật, và xe với mục đích thương mại. Các sửa chữa bổ sung như bảng tốc độ và lề đường nâng cao sẽ được thêm vào nhằm gia tăng độ an toàn cho xe đạp. Thiết kế chỉnh sửa này sẽ đáp ứng lượng xe đạp gia tăng tốt hơn, giảm tối thiểu tác động của việc thi công tại mặt tiền các doanh nghiệp, duy trì khả năng tiếp cận cho những người có khó khăn khi đi lại, và việc chuyển phát thương mại cũng như làm giảm chi phí dự án.
- Xóa bỏ các xung đột giữa xe buýt và xe đạp bằng cách chuyển tất cả tuyến xe buýt Muni vào làn xe trung tâm.
- Tạo ra nhiều khu vực cho hành khách lên xuống và bốc dỡ hàng thương mại tại các đường cắt ngang nhằm hướng tới việc bốc dỡ an toàn hơn.
- Xây các ốc đảo cho việc lên xuống xe công cộng lớn hơn để an toàn hơn và ai cũng tiếp cận được
- Tái lát đường để đường an toàn và êm hơn cho mọi người đi lại
- Sửa chữa các hư hỏng trên đường đi bộ để giảm tai nạn trượt chân
- Xây các dốc lề đường rộng và an toàn hơn tại tất cả các lối băng qua đường
- Lắp đặt các tín hiệu giao thông lớn hơn để cải thiện tầm nhìn và độ an toàn

Những cải tiến trong Giai đoạn 2:

Xây dựng vòng cua mới cho tuyến F-line tại McAllister Street và Charles J. Brenham Place. Những đường xoay đầu xe mới này sẽ cho phép Muni thực hiện các dịch vụ bổ sung trên tuyến đường bằng xe điện cổ điển, tại nơi có nhiều người đi xe nhất – giữa 6th Street và Fisherman’s Wharf. Vòng cua cho tuyến F-line hiện đang trong giai đoạn thiết kế, và việc thi công dự định sẽ diễn ra vào năm 2024.

Phân Cắt ngang của Market Street Tốt Hơn (Better Market Street) từ đường 5th đến 8th

